

Cette page peut être consultée en ligne à l'adresse <https://racingstub.com/articles/16607-bienvenue-sur-la-version-3-de-racingstub-com>

## Bienvenue sur la version 3 de racingstub.com

★★★★★ (6 notes) 📅 26/06/2014 21:00 ↻ racingstub.com 🌐 Lu 251.662 fois 👤 Par chris 💬 9 comm.



### L'équipe du site est heureuse de vous annoncer la mise en ligne de la version 3 de racingstub.com, après trois ans de développement et trois journées d'installation.

Dans cet article, nous utiliserons les termes "V3" pour désigner cette nouvelle version du site (la troisième) et "V2" pour désigner la version précédente, en ligne de décembre 2008 à juin 2014.

Avant de revenir sur les principales modifications, commençons par quelque chose de très important pour la première connexion des stubistes à leur compte sur la V3 :

Entre la V2 et la V3, le système de cryptage des mots de passe a évolué, devenant plus complexe et sécurisé dans la V3. Il nous était impossible de transférer votre mot de passe dans la V3. Aussi, **il est obligatoire, pour votre première connexion, d'utiliser la page "Mot de passe perdu ?" pour recevoir un email vous permettant d'attribuer le mot de passe de votre choix et de vous connecter au site.**

Ci-dessous, quelques explications sur certaines nouveautés :

### Interface

Pas de grande révolution dans la charte graphique. Les couleurs sont restées semblables, la disposition des éléments aussi. Plus moderne quand même, l'interface apporte quelques touches dans l'air du temps, comme par exemple le menu qui reste "collé en haut" ou la flèche s'affichant en cours de scroll sur la page, pour remonter plus rapidement. Au niveau du menu, les entrées Saison et Club disposent d'un sous-menu, accessible en cliquant sur les petits triangles, pour aller plus rapidement aux principaux contenus de la saison en cours et du Racing.

### Du "responsive web design"

L'interface s'adapte à la taille de votre écran. Sur un grand écran d'ordinateur, vous voyez tous les éléments de l'interface, y compris la colonne de droite. Vous êtes sur un smartphone ? Les éléments affichés sont réduits pour vous donner un meilleur confort de lecture. Sur téléphone, tablette, ordinateur de bureau ou portable ou même sur une télé, vous pouvez consulter et vous connecter à racingstub.com en toute circonstance !

### Fiches compétition

Depuis de longues années, nous disposons d'informations sur les matches des principales compétitions françaises (Ligue 1, Ligue 2, National), avec le détail des matches, des statistiques etc. Jusqu'ici trop peu accessibles, ces données sont mises en avant dans la V3

avec l'apparition de "fiches de compétition", accessibles ici :

<http://racingstub.com/games>

### Badges

Dans la V3, nous avons remplacé la notion de "bretzels" par des badges. Un badge est distribué à un stubiste quand celui a été actif dans une certaine rubrique. Par exemple, il récolte le badge "Stammtisch niveau 1" quand il a écrit 100 messages dans le stammtisch. Il

obtiendra le niveau 2 quand il aura écrit 500 messages, etc. De façon ludique, les badges permettent de représenter l'activité des membres dans les différentes rubriques.

## Notation

Un nouveau système de notation a été mis en place, dans les matches, les joueurs, les stades, les clubs, les photos etc. Le principe est simple : vous attribuez toujours une note entre 1 et 5, et une note moyenne est déduite de toutes les notes. Vous pouvez à tout moment changer une note.

## Moteur de recherche

Enfin ! Le moteur de recherche est de retour, plus simple, efficace et rapide. Il vous permet pour l'instant de chercher dans quatre rubriques (joueurs et dirigeants, articles, messages du forum, discussions du forum). Les résultats sont présentés selon un critère de pertinence calculé par le serveur, permettant de mettre en avant les résultats dont le maximum de mots correspondent à la recherche.

<http://racingstub.com/search>

## Notifications

Un nouveau système de notifications fait son apparition, destiné à remplacer les messages privés envoyés par @lepatron dans la V2, pour les acceptations ou refus de brèves, les concours de pronostics etc.

## Timeline

La "timeline" désigne le flux d'activité des stubistes. Dans la page Communauté, vous retrouvez la timeline de tous les stubistes, pour être rapidement informé des dernières actions effectuées sur le site. Sur la page de chaque membre, vous disposez de sa timeline personnelle retraçant ses dernières actions.

<http://racingstub.com/community/timeline>

## Photos et vidéos

La rubrique Photos est certainement celle qui avait le plus besoin d'être améliorée. C'est chose faite, avec une rubrique entièrement remodelée, permettant un accès facile aux photos, avec différentes listes et filtres. De plus, nous pouvons dorénavant intégrer des vidéos et les faire partager sur racingstub.com !

<http://racingstub.com/medias>

## Stublogs

Les blogs ont été remodelés et surtout simplifiés. Ils redeviennent de "simples blogs", permettant aux stubistes de publier des billets. L'ensemble des fonctions qui étaient à tort présentes sur les stublogs ont été déplacées dans la gestion du compte ou les pages des stubistes.

## Covoiturage

Bien trop discrète dans la V2, la rubrique covoiturage bénéficie dans la V3 d'une page dédiée, permettant à tous les visiteurs d'accéder rapidement aux prochains événements pour lesquels du covoiturage est organisé. De même, la représentation des offres et demandes sur des cartes facilitera les échanges entre stubistes.

<http://racingstub.com/carpooling>

## Pronostics

Là aussi, nous avons mis en avant cette rubrique, trop complexe à trouver dans la V2. Une page dédiée permet de retrouver l'ensemble des concours pronostics, en cours et archivés. Chaque concours dispose de sa fiche, avec le détail des matches pris en compte, les classements etc.

<http://racingstub.com/predictions>

Au passage, **toutes les adresses des pages changent**. Nous avons mis en place un système de conversion des adresses V2 vers V3, mais nous vous conseillons quand même de mettre à jour les adresses que vous avez pu enregistrer dans vos favoris ou lecteurs de flux RSS. Vous pouvez également oublier <http://m.racingstub.com> et les adresses des stublogs (en <http://pseudo.racingstub.com>), remplacées par des adresses en racingstub.com/quelquechose.

Nous invitons également les webmasters d'autres sites qui ont fait des liens profonds vers racingstub.com à mettre à jour ces liens.

## Quelques chiffres

Le projet V3 s'est étalé sur plus de 3 ans (!). On estime qu'il a nécessité environ 2500 heures de développement. Le développeur (@chris) a bien cru qu'il n'en verrait jamais le bout !

Par ailleurs, le développement s'est inscrit dans une démarche qualité, en suivant le maximum de bonnes pratiques (cf

<http://opquast.com>) notamment sur les aspects d'accessibilité, de navigation et de référencement.

## Recrutement

Pour assurer la pérennité de racingstub.com, nous recherchons des personnes motivées pour me donner un coup de main technique dans

le développement du site et sa maintenance. En raison d'une réorientation professionnelle, je ne serais que très peu disponible dans les prochains temps pour travailler le site. Merci de vous manifester si vous pouvez nous aider à continuer cette belle aventure qu'est racingstub.com...

Si malgré nos tests, vous constatez un bug sur le site, merci de le signaler dans la discussion appropriée :

<http://racingstub.com/forum/topic/15511> 

Les équipiers et moi-même vous souhaitons une bonne découverte de cette troisième version de racingstub.com, plus de 10 ans après sa naissance !

chris