

Cette page peut être consultée en ligne à l'adresse <https://racingstub.com/articles/385-toulouse-rcs-les-enjeux>

Toulouse - RCS, les enjeux

☆☆☆☆ (0 note) 📅 11/01/2005 04:08 📍 Avant-match 🕒 Lu 1.127 fois 👤 Par chris68 💬 0 comm.



A la Meinau, le RCS avait sombré. Demain, la donne sera différente © Karim Chergui

Le Racing, qui vient de quitter la Coupe de France par la petite porte, se doit de se remobiliser sur un terrain malheureusement autrement plus hostile que celui de Sedan : rien de moins que celui du 6ème de L1, le Toulouse FC...

Et c'est reparti pour le championnat. 2005 a commencé. Mais le Racing, comme d'habitude, a bien du mal à se remettre de la trêve. On en était venu à espérer le contraire avant celle-ci, le match à Sedan en coupe de France a ramené sur terre joueurs et supporters. Si le manque de motivation pour ces 32ème n'est finalement pas catastrophique, il ne pourra pas en être de même en championnat. Les chances du RCS de rester en L1 sont directement mises en jeu. N'ayant plus le temps de gamberger, surtout à la vitesse où vont s'enchaîner les matchs, le Racing ira donc essayer de décrocher un résultat au Stadium. Car maintenant, chaque point engrangé vaudra son pesant d'or afin de distancer définitivement la zone rouge.

Un déplacement à hauts risques

Au Stadium, le Racing devra donc cravacher pour ramener un résultat. Pouvant compter sur le retour de pièces maîtresses de son effectif, le Racing devra s'appuyer sur sa solidarité et sa combativité. Il se doit ainsi de relancer la dynamique du mois de décembre. Il doit continuer à s'éloigner de la zone rouge où Bastia reste à seulement deux points de lui. Autrement dit, le Racing peut très bien à Toulouse replonger sous la ligne de flottaison. Mais un match nul pourrait s'avérer une excellente opération si il est suivi d'une victoire face à l'ASSE samedi à la Meinau. Le Racing se prépare en effet à traverser un mois de janvier intense et déterminant.

Le début d'une longue série de matchs déterminants

Il a maintenant rendu visite à tous les ténors du championnat. Il rencontrera maintenant ses adversaires directs au maintien. Caen, Istres, Nantes, Ajaccio. Des matchs à six points. Des équipes du milieu de tableau comme Lens ou St-Etienne à la portée des Strasbourgeois et recevra les « grands » comme Monaco avec l'avantage du terrain et du public. Tout cela en un peu plus d'un mois. S'ajoute un quart de finale de coupe de la Ligue devenue un réel objectif. Le Racing ne peut plus se poser de question. L'équipe doit maintenant faire son maximum, quelque soit le match, quelques soient les circonstances. Chaque rencontre dessinant un peu plus les lignes de la fin de la saison. Le visage montré à Sedan doit ainsi rester un accident. Pas question en championnat de retomber dans les travers du début de saison....

... car chez un adversaire comme Toulouse, la sanction serait immédiate (tout comme elle l'a été à Sedan d'ailleurs...) Les Toulousains impressionnent. 6ème au classement, n'ayant plus perdu depuis novembre, ne prenant presque pas de but, cette équipe s'est

maintenant stabilisée dans le haut du classement et devrait y rester. Dans leur course à l'Europe, les Toulousains ne peuvent laisser échapper des points à domicile. Une défaite face au 15ème au Stadium serait synonyme de très mauvaise opération pour les hommes de Mombaerts.

Plus le droit à l'erreur

Ce match est donc important pour les deux équipes. L'une pour sa survie en L1, l'autre pour l'Europe. Même si le Racing part loin d'être favori, il a néanmoins les capacités techniques et individuelles pour bousculer l'équipe toulousaine. D'autant que Duguépéroux n'a sûrement pas apprécié le visage montré à Sedan et ne pardonnera pas une deuxième erreur. Il sait, ils savent que chaque point récolté est désormais un pas de plus vers le maintien. Qualifier de plus dur le fait d'être sorti de la zone rouge serait une erreur. Le plus dur, le Racing s'y prépare. Enfin on espère. On espère aussi qu'il y parviendra. Ce début d'année 2005 est pour une fois relativement doux en Alsace. Au Racing de ne pas le refroidir...

chris68